

**UCHWAŁA Nr XXXV/269/05****Rady Gminy Działdowo****z dnia 16 grudnia 2005****w sprawie podatku od środków transportowych.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8 art. 40 ust.1 i art. 41 ust.1 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r Nr 142 poz. 1591 oraz z 2002 r Nr 23, poz.220, Nr 62, poz.558 i Nr113, poz.984, Nr 153, poz.1271 i Nr 214 poz.1806, Nr 80 z 2003r poz.717, Dz. U. Nr 162 poz.1568, Nr 102 z 2004 r. poz. 1055 i Nr 116, poz. 1203 oraz z 2005 r. Nr 172, poz. 1441 i Nr 175, poz. 1457) oraz art.10 ust.1 i 2, art. 12 ust. 4 ustawy z dnia 12 stycznia1991 o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2002 r Nr 9 poz.84 oraz z 2003 r Nr 200 poz.1683,Nr 96 poz.874, Nr 110 poz.1039, Nr 188 poz.1840, Nr 200 poz.1953 i Nr 203 poz.1966 oraz Nr 92 z 2004, poz. 880, Nr 92 poz. 884, Nr 96 poz. 959, Nr 123 poz. 1291 oraz z 2005 r. Nr 130, poz. 1087, Nr 164, poz 1365, Nr 167, poz. 1399, Nr 169, poz. 1419, Nr 175, poz. 1462 i Nr 179, poz. 1484) Rada Gminy Działdowo uchwała, co następuje :

**§ 1. Stawki podatku od środków transportowych wynoszą rocznie :**

1) Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5 tony i poniżej 12 ton :

- a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie 400 zł  
 b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie 500 zł  
 c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton 600 zł

2) Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia :

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	650	700
13	14	700	750
14	15	750	800
15		800	1252
Trzy osie			
12	17	700	750
17	19	750	800
19	21	850	900
21	23	950	1014
23	25	1014	1577
25		1014	1577
Cztery osie i więcej			
12	25	1000	1050
25	27	1050	1150
27	29	1150	1654
29	31	1654	2452
31		1654	2452

3) Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton :

- a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie 800 zł  
 b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie 900 zł  
 c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton 1000 zł

4) Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej i rodzaju zawieszenia :

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów : ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	1100	1200
18	25	1200	1250
25	31	1300	1400
31		1450	1936
Trzy osie			
12	40	1400	1723
40		1723	2505

5) Od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

- |                                     |        |
|-------------------------------------|--------|
| a) od 7 ton do 8 ton włącznie       | 200 zł |
| b) powyżej 8 ton do 10 ton włącznie | 300 zł |
| c) powyżej 10 ton a poniżej 12 ton  | 400 zł |

6) Od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia :

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów : naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	400	430
18	25	450	480
25		480	562
Dwie osie			
12	28	460	470
28	33	614	850
33	38	850	1292
38		1150	1700
Trzy osie i więcej			
12	38	677	943
38		943	1281

7) Od autobusu w zależności od liczby miejsc do siedzenia :

- |  |         |
|--|---------|
| a) do 15 miejsc włącznie                 | 300 zł  |
| b) powyżej 15 miejsc a poniżej 30 miejsc | 600 zł  |
| c) równej lub wyższej niż 30 miejsc      | 1200 zł |

**§ 2.** Zwalnia się z podatku od środków transportowych:

- 1) środki transportowe wymienione w § 1 pkt. 7 niniejszej uchwały będące w posiadaniu gminnych placówek oświatowych,
  - 2) środki transportowe wykorzystywane do ochrony przeciwpożarowej w rozumieniu ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r o ochronie przeciwpożarowej, za wyjątkiem określonych w art.8 pkt 2,4,6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych.
- Zwolnienia o których mowa w §2 ,nie obejmują środków transportowych związanych z prowadzeniem działalności gospodarczej.

**§ 3.** Wykonanie Uchwały powierza się Wójtowi Gminy .

**§ 4.** Traci moc Uchwała Nr XXIV /172/ 2004 Rady Gminy Działdowo z dnia 10 grudnia 2004r. w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych.

**§ 5.** Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko – Mazurskiego i obowiązuje od dnia 1 stycznia 2006 r.

Przewodnicząca  
Rady Gminy Działdowo

Teresa Majorowska